

# CONSEIL DU QUARTIER PRINCESSE

## COMMENTAIRES EXTRAITS DES TABLES RONDES 1<sup>ER</sup> RENDEZ-VOUS DE QUARTIER 11/06/09

→ 120 personnes participantes.

---

### TABLE N°1 : CONVIVIALITE - FETES LOCALES & AMENAGEMENT – TRANSPORT EN COMMUN

90% des échanges de cette Table Ronde n°1 ont concerné la circulation des bus, l'insécurité routière due à un flux dense et non contrôlé des voitures (ralentisseurs, chicanes, zones à 30 et passages piétons) et UN DEFICIT intolérable (surtout au Vésinet qui se veut une VILLE PARC) en pistes cyclables, parcs à vélo, (à la gare et au centre-ville (MONOPRIX) et zones piétonnes le WE (à l'instar des berges de la Seine à Croissy et Lac des ibis).

#### **SUJETS DE VIE QUOTIDIENNE**

- Prévoir un dépôt de pain en août car la boulangerie avenue Princesse est fermée.
- Arbre mort mettant hors service une cabine téléphonique rue de Lorraine
- Retenter l'expérience des pédibus pour le groupe scolaire Princesse (rue de Verdun)
- Demande de manifestations festives en relation avec la fête de l'école Princesse
- Plébiscite de la multiplication d'événements culturels : Kiosque, harmonie Municipale (lac de Croissy, lac supérieur, pelouse de la gare).
- Restaurer le jeu de boules ou lui trouver un autre emplacement (pelouse du lac inférieur, square lorraine)

#### **SUJETS D'AMENAGEMENT LOCAL**

##### **1) Revendications concernant les BUS :**

- Revoir le tarif des bus : la réduction proposée du tarif horaire est incompatible avec les heures de fonctionnement de ceux-ci.
- Non fonctionnement des panneaux lumineux de la ligne 6 du bus.
- Bus trop grands, bruyants, polluants et aux accès hauts difficilement accessibles aux personnes âgées et à mobilité réduite.
- Renforcer les tournées aux heures de pointes et aux heures creuses
- Mieux communiquer les itinéraires des deux lignes, leurs horaires
- Il n'existe que deux lignes (N°6 et N°20) en prévoir d'autres plus courtes mais mieux adaptées aux besoins, Princesse – centre- gare – Princesse.
- Imposer un trafic minimum en été, au mois d'août;
- Faire coïncider de façon systématique les arrivées de train et les départs de bus (aujourd'hui c'est au bon vouloir du conducteur).
- Les panneaux électriques installés au niveau des principaux arrêts de bus NE FONCTIONNENT PAS.
- L'abri bus de la gare Vésinet Centre a été vandalisé (plus de banc, plus de vitres brise-vent) et il n'a pas été restauré :  
les résidants souhaitent une réfection rapide, surtout avant l'arrivée de l'automne et l'hiver 2009-2010.
- Les résidants ont aussi exprimé le souhait de dessertes de bus plus tardives que 20h30 (prévoir 21, 21h30, 22h, 22h30, 23, 23h30 ?).
- Le trajet du bus 20 a été modifié au niveau de l'Avenue de Lorraine et de la Route des cultures mais pas l'EMPLACEMENT de l'abri bus ?  
→ Déplacer cet abri au bon endroit ou revenir à l'arrêt initial du bus.
- Problème d'entrave à la circulation du Bus au niveau de la rue de Verdun à cause de voitures mal garées

##### **2) Revendications en matière de réfection de voirie et équipements (autres que Bus)**

- Allée d'Isly : état et éclairage public inexistant certains soirs. Pannes très régulière Qui prévenir ? FORCLUM n'a pas de ligne d'urgence  
Réfection de l'allée d'Isly criblée d'ornières depuis la tempête de 1999 et non refaite depuis. Elargissement Piétons + Piste cyclable

# CONSEIL DU QUARTIER PRINCESSE

## COMMENTAIRES EXTRAITS DES TABLES RONDES 1<sup>ER</sup> RENDEZ-VOUS DE QUARTIER 11/06/09

→ 120 personnes participantes.

---

- Avenue Maurice Berteaux : tags dégradant et inesthétiques le long de la voie ferrée et réduction des nuisances sonores liées au RER / SNCF  
aménagement de la circulation souvent dangereuse pour inciter au ralentissement.
- Au RER : difficultés pour trouver une place de stationnement voiture : supprimer les places réservées aux taxis (très rarement utilisées)
- Prévoir un passage piéton : avenue Georges Clémenceau face à la petite île (entre N°25-27)
- Prévoir un passage piéton : rue du grand pont au niveau de l'allée piétonnière menant à la gare

### **3) Doléances en matière de circulation**

- Installer des chicanes et ralentisseurs sur toute l'avenue Georges Clémenceau (avenue hautement résidentielle et qui n'a pas vocation à supporter un flux important), utilisée comme voie de substitution des axes principaux et non équipée.
- Supprimer sens unique, mal signalisé et incohérent, du tronçon de la Route de la Plaine au niveau de l'avenue de Princesse
- Prévoir un rond-point au niveau de l'avenue de la Princesse – Bd Roosevelt – Route de la Plaine pour éviter bouchons (priorité à droite, dans ce contexte, à l'origine de bouchons et entraves à la circulation)
- Mettre toute la Ville en limitation 30 km/heure à l'exception des axes principaux (patte d'oie)

### **4) pistes cyclables – zones piétonnes**

Le groupe était unanime pour faire le constat suivant : pas de progrès à ce sujet, Le Vésinet en est sous-équipé et est sous-doté par rapport aux communes voisines. Or, Le Vésinet Ville-Parc aurait pourtant vocation d'être à la pointe pour ce type d'équipement.

- Créer des pistes cyclables dans les meilleurs délais afin de relier le quartier, au centre, à la gare, au lycée, au collège, et groupe scolaire
- Les cyclistes ont-ils le droit de circuler sur les trottoirs de l'avenue de la Princesse ?
- Prévoir sur certains tronçons de route et sur le pont de Croissy en priorité Cyclistes
- Prévoir des pistes cyclables autour des lacs et prévoir des itinéraires pour les relier
- Plébiscite de zones piétonnes autour du lac de Croissy (c'est bien pour les enfants et les joggers ! (les résidents ont signalé les progrès de la commune de Croissy en la matière et la mise en zones piétonnes le WE des routes longeant la Seine).
- Ajouter des parcs à vélo sécurisés à la gare et routes avoisinantes et en centre-ville MONOPRIX et au niveau de la POSTE et de la MAIRIE.

### **SUJET DE FONCTIONNEMENT ET D'INFORMATION**

- Demande de réponses et délai : aux mails envoyés sur la boîte Quartier Princesse  
aux questions posées le 11 juin

→ Il est indispensable que la Mairie, nous communique très rapidement le nom des interlocuteurs pour certains thèmes (nuisance nocturne, panne d'éclairage, tags, trou dans la chaussée, etc.).

Les Terrains de l'Hôpital ont sollicité beaucoup de remarques et de questions : la demande de mobilisation est urgente sur ce dossier avec diffusion des avants projets, des comptes-rendus de réunion....: Interrogation concrète de plus de transparence + informations

# CONSEIL DU QUARTIER PRINCESSE

## COMMENTAIRES EXTRAITS DES TABLES RONDES 1<sup>ER</sup> RENDEZ-VOUS DE QUARTIER 11/06/09

→ 120 personnes participantes.

---

### TABLE N°2 : SOLIDARITE - ACTIONS SOCIALES EMPLOI & EQUIPEMENT D'URBANISME

#### **SUJETS DE VIE QUOTIDIENNE**

- S'occuper de nos jeunes, il n'y a rien pour eux
- Inquiétude sur la démolition du gymnase, où va t'on aller ?
- Le gymnase fait beaucoup pour les associations sportives : il pourrait être utilisé le soir après les entrainements pour des activités conviviales
- Faire du sport à Croissy coûte moins cher qu'au Vésinet ! Pourquoi cette délégation unique à l'USV
- Manque un bus pour emmener les jeunes jusqu'au collège
- Mettre en place un service «minimum» pour le mois d'août pour l'alimentation les commerces ferment tous

#### **SUJETS D'AMENAGEMENT LOCAL**

- Problème d'éclairage dans notre quartier, c'est dangereux de revenir à pied de la gare ou même de sortir pour se promener
- Ralentisseurs Bd du Pd Roosevelt (une pétition, nous a été remise)
- Installation de WC et d'un point d'eau dans le Square Lorraine très fréquenté par les enfants
- Création d'abris à vélos (gare RER, Quartier Princesse proche des commerçants,...)
- Interdire que les vélos soient accrochés à la rambarde de l'accès au RER côte « Avenue Maurice Berteaux » Quartier Princesse : impossibilité d'accès en poussette et siège handicapés !

#### **SUJET DE FONCTIONNEMENT ET D'INFORMATION**

- Souhait de réunions identiques régulièrement par exemple une par trimestre
- Demande d'information dans la boîte aux lettres

# CONSEIL DU QUARTIER PRINCESSE

## COMMENTAIRES EXTRAITS DES TABLES RONDES 1<sup>ER</sup> RENDEZ-VOUS DE QUARTIER 11/06/09

→ 120 personnes participantes.

---

### TABLE N°3 : ANIMATION - JEUNESSE - SPORT & SECURITE ROUTIERE - PLAN DE CIRCULATION

#### **SUJETS DE VIE QUOTIDIENNE**

- Suggestions d'animation : concerts en plein air par l'Harmonie municipale sur les pelouses
- Faire des Fêtes au gymnase : soirée loto, spectacles pour les jeunes, bal ou tournoi de ping-pong dans le gymnase
- Créer un parcours Forme – Santé au niveau des ballades entre les lacs
- Pourquoi les petits cygnes ou les petits canards disparaissent-ils ? Surtout les cygnes. Une maladie est-elle détectée ?
- Plantation de fleurs annuelles / pérennes ou graminées aux pieds des arbres
- Prévoir un élagage plus régulier au niveau des panneaux de signalisation (ex sens interdit) cachés par des feuillages des maisons
- Problème pour obtenir une place à l'abri vélo RER (en attente d'avoir une place de vélo depuis 8 mois via la mairie) pourtant places vides
- Carrefour Av de la Princesse / Route de Croissy : Problème de calage des feux au niveau des piétons pour traverser
- Éclairage av de la Princesse trop souvent en panne.....
- Verbaliser les véhicules qui se garent sans respecter le marquage au sol ou les interdictions, cela gêne la circulation
- Plaintes pour les scooters, demande de contrôle via la police (pot d'échappement transformé «en réacteur»)
- Quelques remarques sur le comportement de la Police Municipale (ne verbalise pas régulièrement les véhicules qui sont mal garés sur les abris bus ou autres stationnements gênants.) et parfois la Police Municipale verbalise sur une période courte. Demande soit contrôle régulier ou pas du tout..... Plusieurs personnes se plaignent d'un jeune Policier de la Police Municipale «Ne respecte pas les gens !» «Se prend pour un «cow-boy»...»

#### **SUJETS D'AMENAGEMENT LOCAL**

- Réfection de l'allée d'Isly est vraiment une priorité très souvent exprimée.
- Problèmes de circulation et de stationnement rue de Verdun dus aux écoles, aux cars de ramassage scolaire et au camion de livraison des repas pour la cantine + embouteillage par incivisme des certains parents
  - Solution : - Permettre l'accès au parking du gymnase
  - Présence de la Police Municipale et/ou de bénévoles pour faire la circulation aux horaires d'entrée et sortie des Ecoles
- Sécurité allée du Lac Inférieur : trop de voitures roulent trop vite.
- Rajouter des ralentisseurs ou chicanes sur : Allée Le Notre, Av de la Princesse, Bd Roosevelt, Route de Croissy
- Rajouter des panneaux : limite de vitesse 30 (voir clignotant), affichage de la vitesse lors du passage des véhicules, voire mise en place de radars
- Rajouter des barrières de protection au carrefour Route de Croissy / Av. de la princesse (1 angle du carrefour 1 barrière, les 3 autres angles 4 ou 5 barrières) et au carrefour Av. de Lorraine / Chemin des rondes barrières déposées lors des travaux non remises en état !
- Au 39 rue de Verdun (virage) ligne jaune effacée, problème avec le bus en face à face (pas de visibilité de voir en face les véhicules qui s'approchent) Pose d'un miroir au niveau virage serait une solution + feuillage cachant le sens interdit.
- Demande pour avoir des bus moins gros et moins bruyant....
- Faire des pistes cyclables reliant la gare, le quartier, le centre, les lacs, les écoles, le collège, le lycée.....
- Rajouter des poubelles av de la Princesse jusqu'au centre ville et surtout une au niveau de l'abri bus au carrefour route de Croissy et av de la princesse....
- Vérification des lignes effacées (blanches ou jaunes pour interdiction de se garer)

# CONSEIL DU QUARTIER PRINCESSE

## COMMENTAIRES EXTRAITS DES TABLES RONDES 1<sup>ER</sup> RENDEZ-VOUS DE QUARTIER 11/06/09

→ 120 personnes participantes.

---

### TABLE N°4 : VIE ECONOMIQUE & ENVIRONNEMENT - DEVELOPPEMENT DURABLE

#### **SUJETS DE VIE QUOTIDIENNE**

- Création d'une classe d'intégration scolaire spécialisée (CLIS) pour les enfants handicapés et enfant trisomiques.
- Information technique et conseil sur les équipements pour réduire la consommation d'énergie (chauffage, etc. habitat collectif et individuel).
- Trottoirs sales, pelouses pas tondues, bouches d'égout pas nettoyées donc bouchées

#### **SUJETS D'AMENAGEMENT LOCAL**

- Préoccupations sur la circulation et le stationnement : situation déjà difficile qui sera aggravée par le projet des Terrains de l'Hôpital
- Problème du flux de voitures qui se dirigent sur Paris Ponts de Chatou et Bougival
- Problèmes récurrents de défaut structurel de transport en commun et aménagement collectif (bus, pistes vélos) qui réduirait la circulation auto
- Demande de communication du plan de circulation qui inquiète beaucoup
- Mise en application rapide du respect de la zone 30 km/h dans le souterrain Avenues de Gaulle et Av Princesse, afin d'éviter tout accident.
- Gros problème structurel de stationnement à proximité des Commerces
  - solution d'une zone stationnement 30 minutes pour éviter les voitures «ventouse» de non-résidents
- Problème structurel de stationnement Avenue de Loraine
- Problèmes d'éclairage récurrents, notamment Allée d'Isly.
  - Pas de numéro de maintenance connu pour signaler les problèmes, notamment la veille des week-ends
- Chemin piétonnier de l'Allée d'Isly à refaire conjointement à une liaison en piste cyclable.
- Plusieurs demandes de ralentisseurs.

#### **Terrain de l'Hôpital :**

- Conscience de l'enjeu sur le long terme
- Déficit énorme d'information perçue
- Crainte que le projet s'inscrive très mal dans le cadre local avec une orientation non maîtrisée par la Mairie malgré des propos de réassurance perçus comme de la désinformation
- Exigence de transparence et d'implication de la mairie
- Calendrier trop serré risquant de conduire à faire des erreurs irréversibles = proposition d'action auprès de la Préfecture pour reporter de 6 mois
- Calendrier trop serré qui écarte volontairement des alternatives positives nécessitant des études préliminaires de faisabilité
- Quelles infrastructures et comment les financer ?
- Problème des accès de sécurité de pompiers et d'ambulance, la circulation
- Quels types de commerces sont prévus et leur accessibilité/parking.

# CONSEIL DU QUARTIER PRINCESSE

## COMMENTAIRES EXTRAITS DES TABLES RONDES 1<sup>ER</sup> RENDEZ-VOUS DE QUARTIER 11/06/09

→ 120 personnes participantes.

---

- Reprise du projet d'urbanisation des terrains de l'hôpital à son compte par la ville pour mieux en maîtriser les paramètres et décider des orientations (ZAC concédée versus ZAC en régie).
- Etre intransigeant sur la qualité de réalisation du projet → Validation du cahier des charges par les résidents. Le résultat doit être un modèle
- Favoriser la liaison Hôpital / gare par des transports en commun et des circulations douces

### **SUJET DE FONCTIONNEMENT ET D'INFORMATION**

- Demande de contacts et d'informations régulières sur la vie du Quartier (programme mensuel en boîte à lettre)