

Compte-rendu Conseil de quartier Princesse

THÈME SÉCURITÉ - le mercredi 26 mai 2021

Objectifs et agenda :

Cette réunion de Conseil de quartier avait lieu à la mairie et avait pour objectif de :

- présenter les pistes de réflexion du groupe de travail "sécurité,"
- prendre un temps de questions / réponses avec M. Faoussi, 7ème adjoint au maire délégué à la sécurité publique, aux mobilités et à la transformation digitale.

Participants :

Cette réunion était animée à partir du compte rendu de la réunion préparatoire du groupe de travail "sécurité du 19/05 relu par Olivier Bonnet.

1er collègue : Brice Alleman, Christophe Alloy, Thierry Boué, Claire Filippi, Yvette Heeraman, Valentine Levacque, Catherine Palazzo, Henri Verges.

2ème collègue : Sandrine Deboffe, Jacques Firmin, Françoise Pierredon, Jean Sinfort.

3ème collègue : Olivier Bonnet, Stéphanie Cabossioras, Isabelle Rouillon.

Compte-rendu Conseil de quartier Princesse

THÈME SÉCURITÉ - le mercredi 26 mai 2021

1/ SÉCURITÉ ROUTIÈRE : PISTES CYCLABLES

Aujourd'hui le Vésinet compte : $\frac{1}{3}$ de voitures, $\frac{1}{3}$ de vélos et $\frac{1}{3}$ de piétons mais plus de 80% de la voirie est dédiée à la voiture. L'enjeu pour la municipalité est d'avoir une politique ambitieuse en faveur des mobilités douces et notamment le vélo. Quid de la place de la voiture ? Les installations vélo auront un impact sur le stationnement par exemple.

- ❖ 3 études sont actuellement en cours pour structurer les nouveaux axes vélo traversant le Vésinet d'est en ouest
 - boulevard Carnot
 - le long du RER A : de l'avenue Emile Thiebaut à la gare du Vésinet centre
 - route de Croissy : de République à Princesse
- ❖ création d'un Comité vélo par la mairie
- ❖ lancement par la mairie d'un plan mobilité réalisé par un cabinet d'étude

L'objectif est de réfléchir à la manière de connecter le quartier Princesse au centre ville et à la gare pour "désenclaver" Princesse et proposer un itinéraire sans coupure. Deux hypothèses :

- construction d'une piste cyclable avenue de la Princesse sur le trottoir
- revoir le plan de mobilité allée d'Isly.

Le Conseil de quartier Princesse alerte la municipalité sur la dangerosité de la circulation sur les ponts du RER (dépassement de la ligne blanche + excès de vitesse des voitures par exemple).

Le Conseil de quartier Princesse demande à la municipalité de veiller à ne pas avoir une approche punitive de la voiture tout en ayant conscience qu'il faut ré-équilibrer l'usage de la route.

Quid de la sécurité du stationnement des vélos au niveau de la gare de RER Vésinet Centre ?

- liste d'attente pour obtenir une place dans les parkings,
- nombreux vols et dégradations.

Compte-rendu Conseil de quartier Princesse

THÈME SÉCURITÉ - le mercredi 26 mai 2021

2/ SÉCURITÉ ROUTIÈRE: TRAFIC ROUTIER

Le Vésinet fait face à un trafic traversant important que la municipalité compte réduire. Hypothèses :

- revoir la fluidité du boulevard Carnot
- revoir le plan de circulation de la ville
- augmenter l'accès aux mobilités douces.

Comment absorber l'augmentation du trafic routier dû aux nouvelles constructions de la ZAC Princesse ? Le Conseil de quartier Princesse alerte la municipalité sur un manque de vision globale. Par exemple le Chemin de Ronde est un axe de plus en plus emprunté dû à la densification urbaine.

Par ailleurs, le Conseil de quartier Princesse signale le problème de la circulation de la navette Servier route de la Cascade et avenue de la prise d'eau : la situation est dangereuse du fait de la présence des lycéens (accident de skate récent).

Enfin, le Conseil de quartier Princesse alerte sur l'augmentation de véhicules stationnant aux alentours du lac inférieur car ces véhicules ne peuvent se garer au niveau de la résidence Moulin Vert du fait du parking payant.

Quid des travaux du parking Princesse ?

- ❖ capacité de stationnement de 20 voitures à droite et 7 voitures à gauche.

Les dépassements de vitesse étant un problème qui se cesse de s'accroître, la municipalité change de stratégie : abandon des ralentisseurs au profit du développement de l'installation de radars tourelles (capables de sanctionner la vitesse, le téléphone portable, les dépassements de ligne blanche). La municipalité envisage de passer la totalité du Vésinet en zone 30.

Compte-rendu Conseil de quartier Princesse

THÈME SÉCURITÉ - le mercredi 26 mai 2021

3/ SÉCURITÉ ROUTIÈRE: TRANSPORTS EN COMMUN

Le Conseil de quartier Princesse pose la question du transport à la demande afin d'avoir des transports modernes adaptés au quartier

- ❖ La mairie du Vésinet a la volonté d'être ville test pour l'utilisation de navettes électriques.

Le Conseil de quartier Princesse demande à la municipalité des solutions liées aux transports en commun dans l'objectif du désenclavement du quartier.

Plusieurs problèmes :

- il n'existe pas de ligne de bus allant jusqu'au collège du Cèdre,
- liaison avenue de Lorraine - gare du RER.
- ❖ La municipalité annonce le changement de bailleur de bus (fin de Transdev, début de Keolis pour 2022) et annonce amorcer une discussion avec Keolis pour l'ouverture de nouvelles lignes de bus au Vésinet. La municipalité dit mener un travail de lobbying auprès de la communauté des communes mais prévient le Conseil de quartier Princesse qu'elle n'a pas la capacité d'imposer au bailleur un trajet de bus. La municipalité informera le Conseil de la suite des discussions.

Compte-rendu Conseil de quartier Princesse THÈME SÉCURITÉ - le mercredi 26 mai 2021

4/ CAMÉRAS

La municipalité expose avoir hérité d'un contexte "désastreux" et d'un système qui ne fonctionnait pas. La municipalité annonce :

- Le développement d'un Centre de Supervision Urbain (CSU) propre au Vésinet,
- L'emplacement des caméras est déjà défini par un cabinet spécialisé. Dans un deuxième temps, le Conseil de quartier pourra être consulté pour d'éventuelles modifications de ces emplacements.
- Un déploiement des caméras d'ici 3 à 6 mois.

Compte-rendu Conseil de quartier Princesse THÈME SÉCURITÉ - le mercredi 26 mai 2021

Prochaines étapes :

La prochaine réunion aura lieu le :
mercredi 2 juin 2021 à la mairie.

L'ordre du jour de la réunion du 2 juin portera sur une présentation des réflexions du groupe de travail "faune et flore, espaces verts et propreté.

D'ici septembre, l'objectif est de mettre l'accent sur des projets et des propositions pour le quartier.

Le Conseil de quartier demande à être plus impliqué dans les projets municipaux en cours et à être consulté lors des réflexions menées par la Mairie sur des projets même globaux / généraux (par exemple : plan de mobilité).