Réalisation d'un aménagement cyclable sur la Route de Croissy dans la commune du Vésinet (78)

Plan Vélo 2019-2026

Le Vésinet
Ville-parc

Saint Germain
boucles de seine
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

Périmètre d'intervention

> Séquence 1 : Place de la République
- Tracé établi en lien avec le projet d'aménagement de la place
- Continuité cyclable assurée

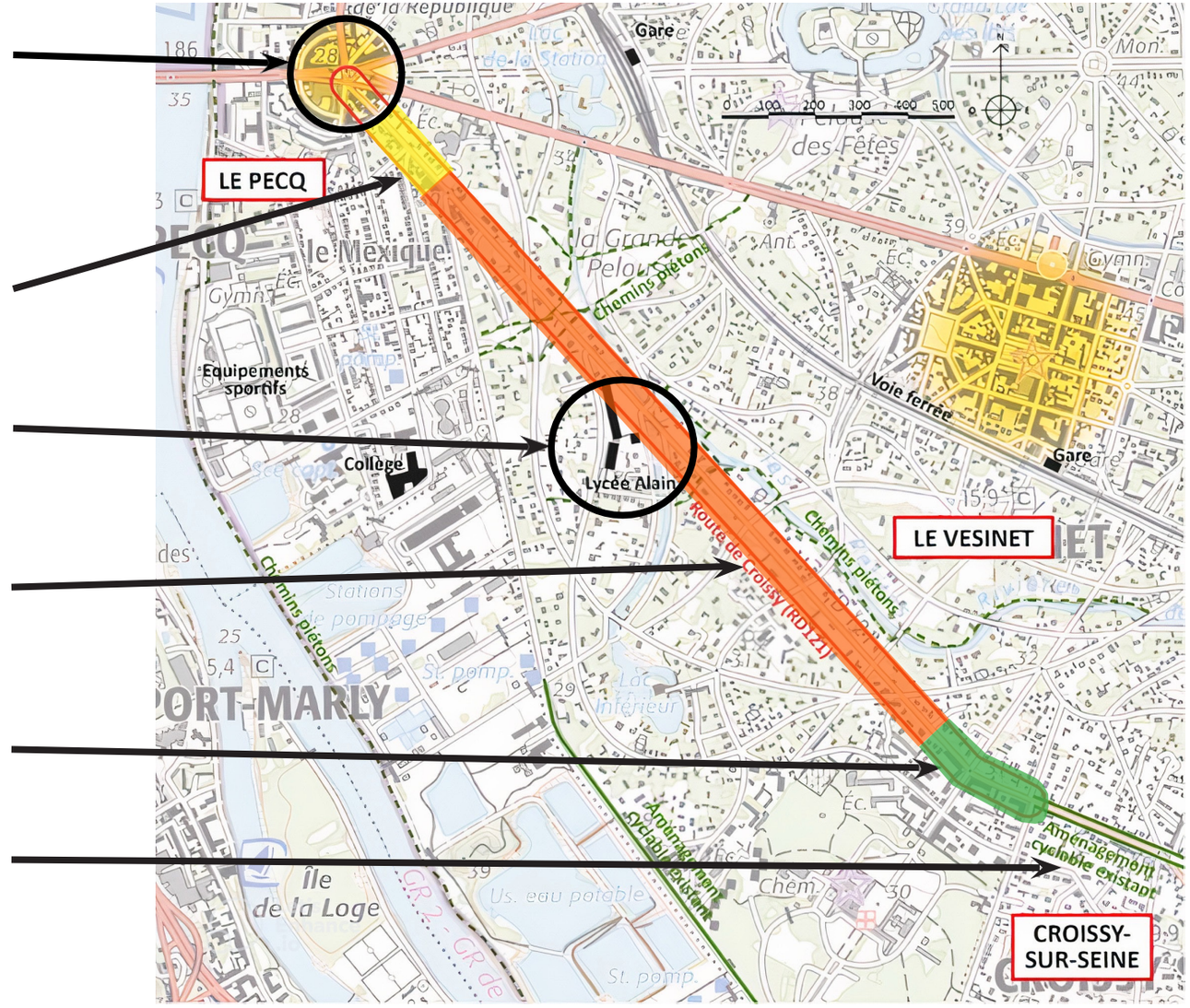
> Séquence 2 : République

> **Lycée Alain** : 700 à 800 lycéens à vélo

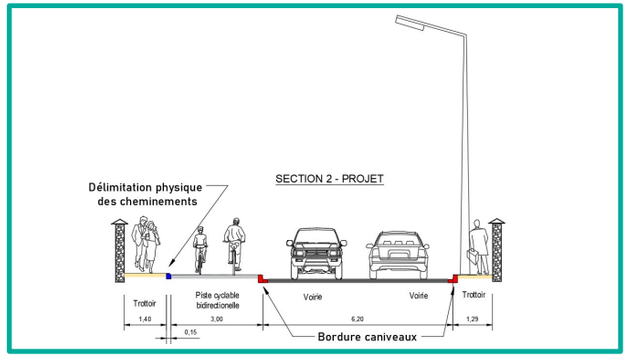
> Séquence 3 : Quartier résidentiel, nombreux cheminements piétons traversants

> Séquence 4 : Secteur Princesse

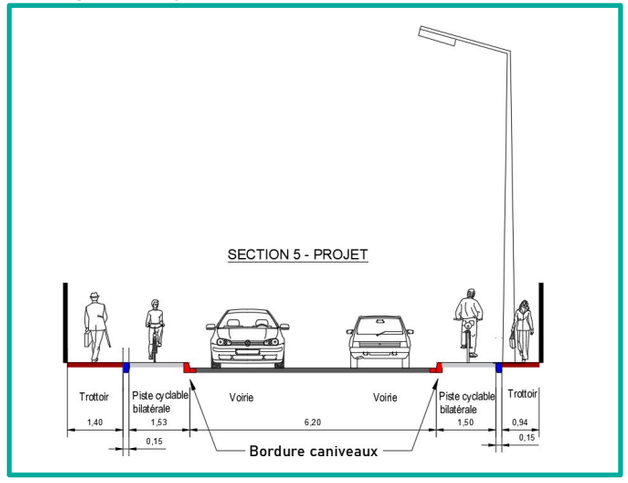
> Aménagement cyclables existants à Croissy-Sur-Seine : point de raccordement



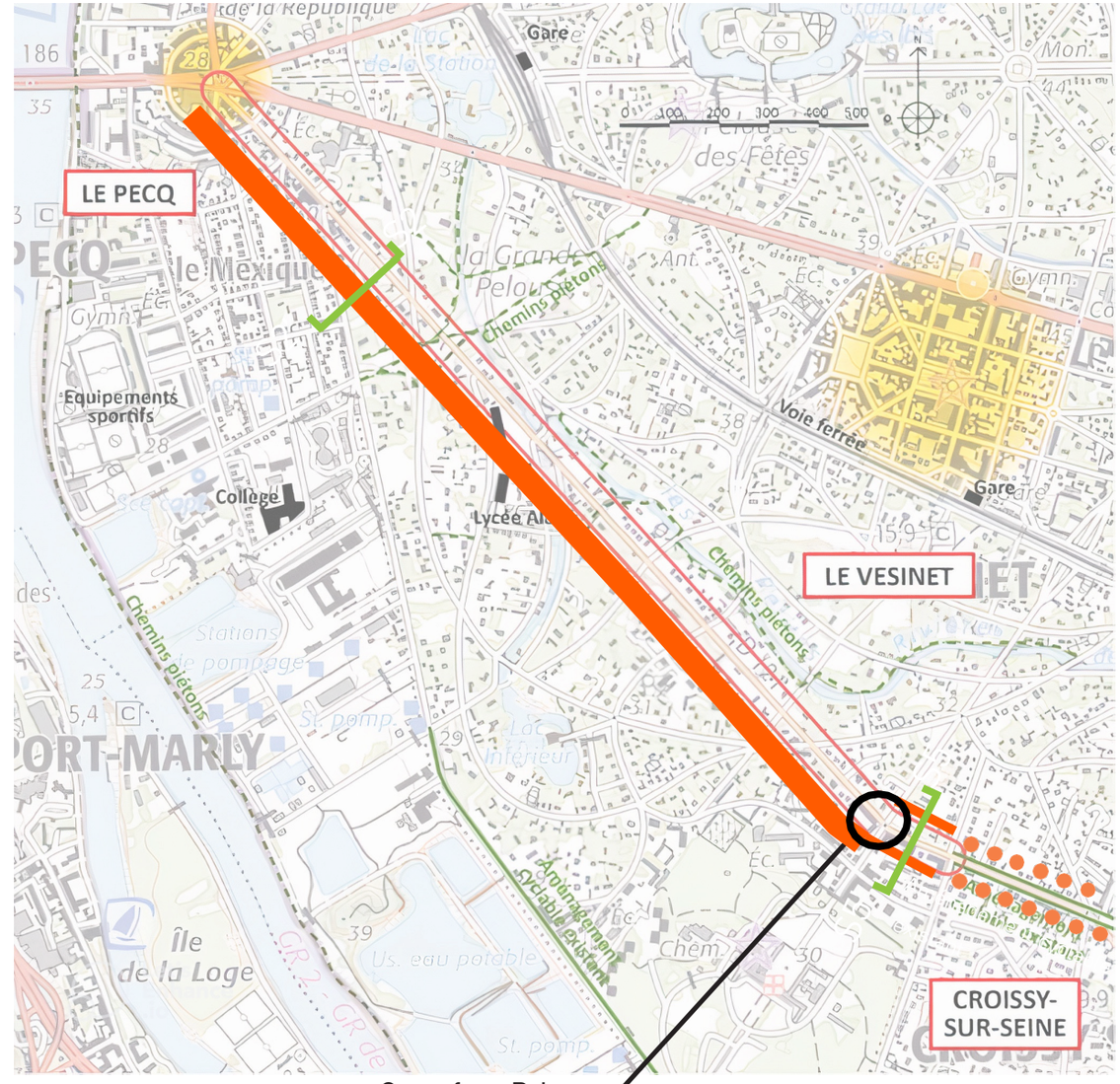
Principes schématiques d'aménagements



> Coupe S2: Une piste cyclable bidirectionnelle unilatérale sur la majeure partie du tracé



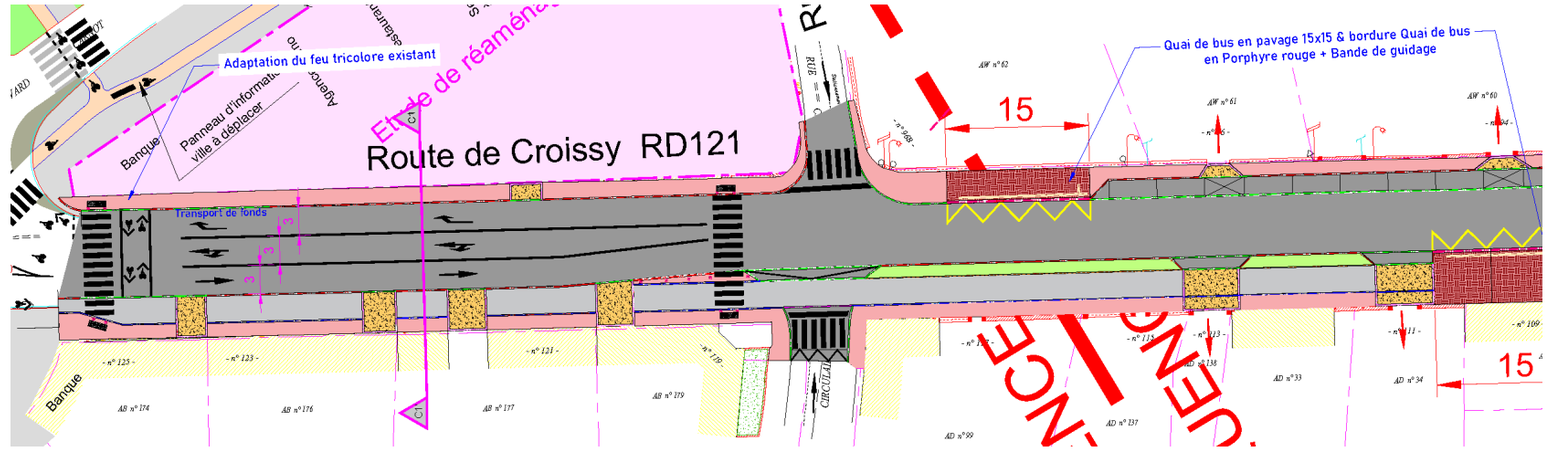
> Coupe S5 : Un raccordement aux pistes cyclables bilatérales de Croissy-sur-Seine à partie du carrefour de l'avenue de la Princesse

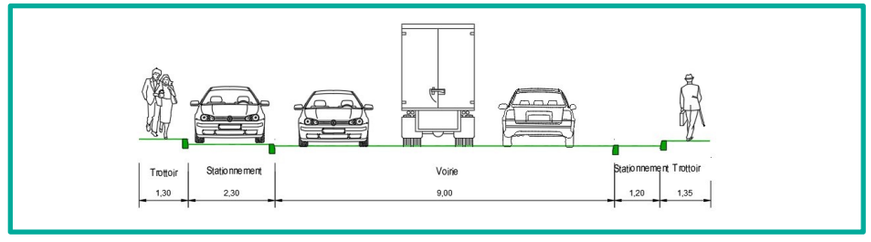


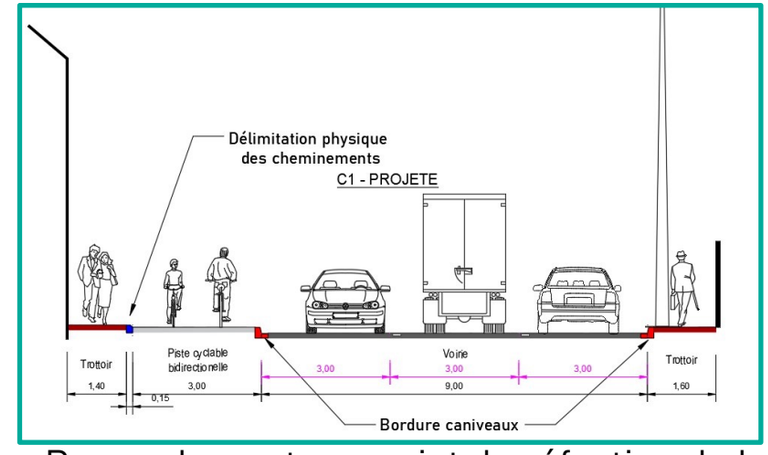
Carrefour Princesse

Traitement des sections courantes

La Séquence 1 : Place de la République – Rue Circulaire



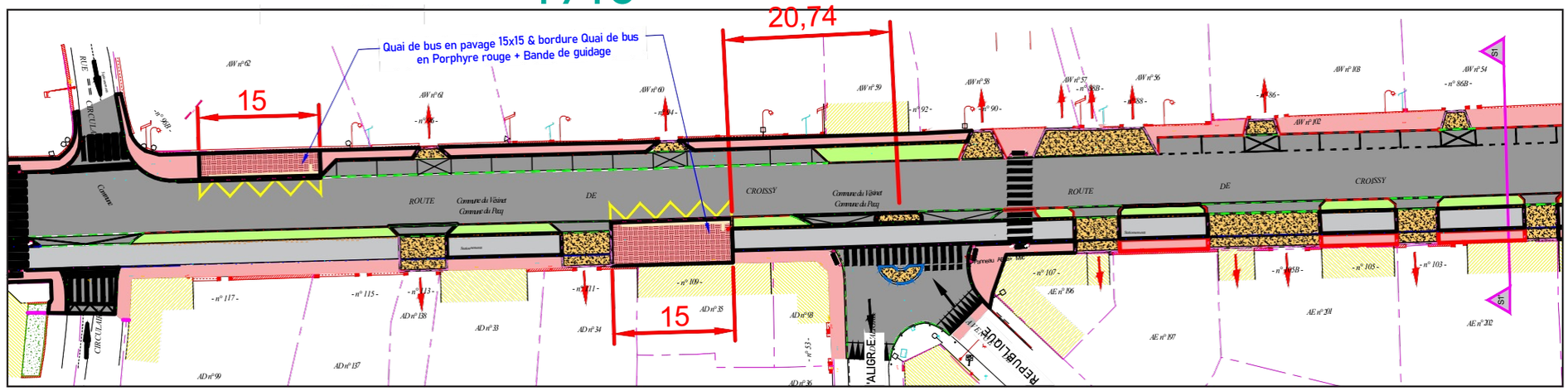


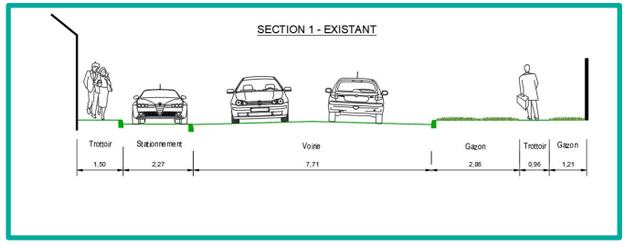


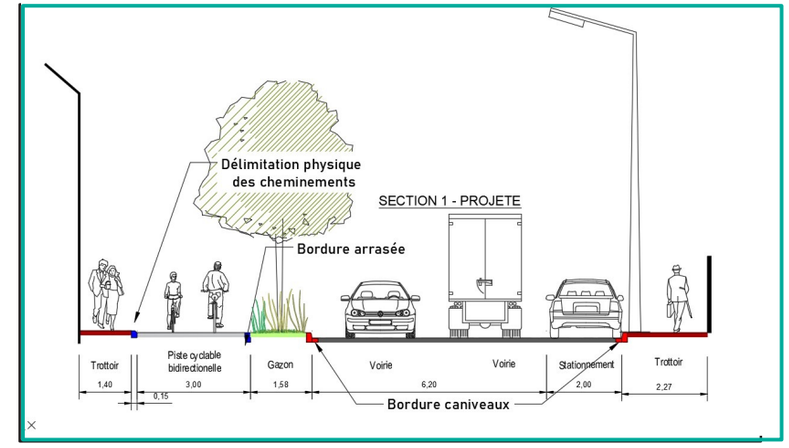
- Raccordement au projet de réfection de la Place de la République
- 2 trottoirs aux normes PMR
- 1 piste cyclable bidirectionnelle unilatérale
- 3 voies de circulation

Traitement des sections courantes

La Séquence 2 : Rue circulaire – Rue du 11 Novembre 1918







- 2 trottoirs PMR
- 1 piste cyclable bidirectionnelle unilatérale
- 2 voies de circulation
- Stationnement latéral Nord

Séquences 1 & 2 : Matériaux

Traitement des sections courantes

La piste cyclable

Enrobé grenaillé

Les entrées charretières

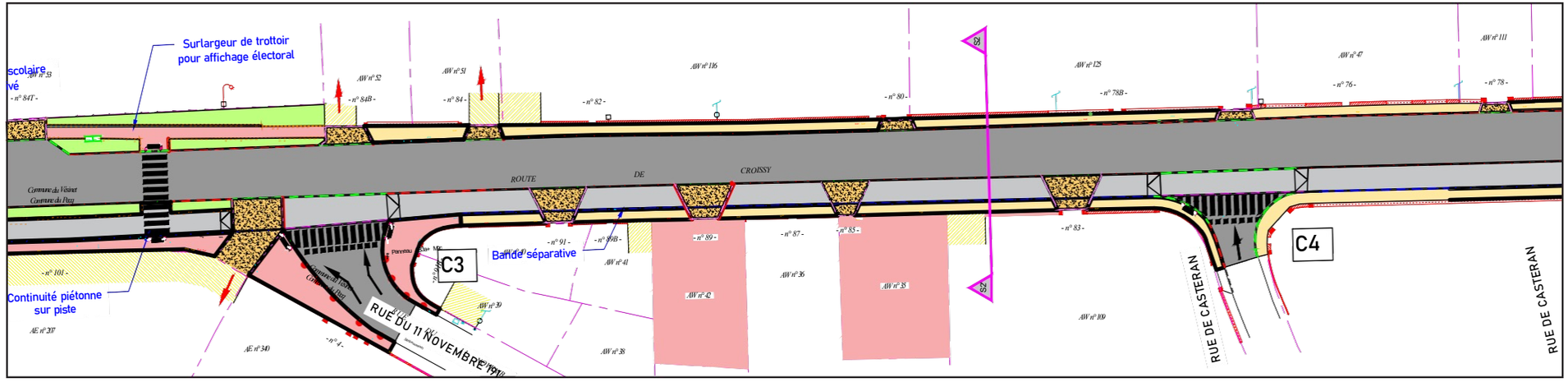
Béton désactivé de sable

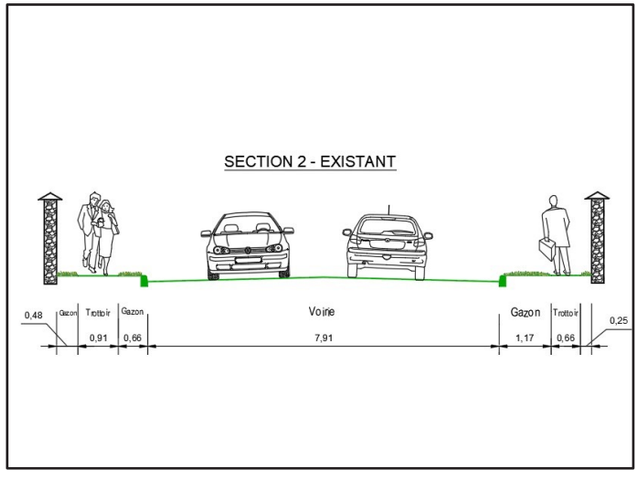
Les trottoirs

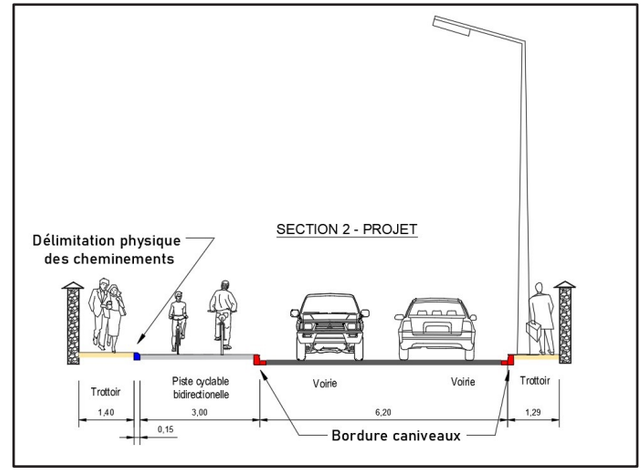
Enrobé rouge

Traitement des sections courantes

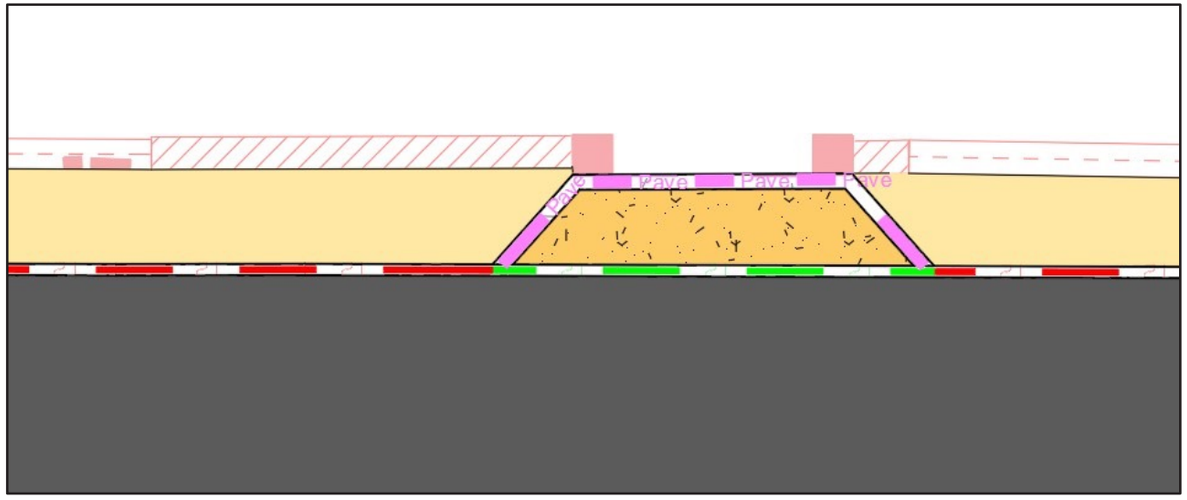
La Séquence 3 : Quartier résidentiel







Traitement des sections courantes



Sable stabilisé

La Séquence 3 : Quartier résidentiel

Traitement des trottoirs et des entrées charretières

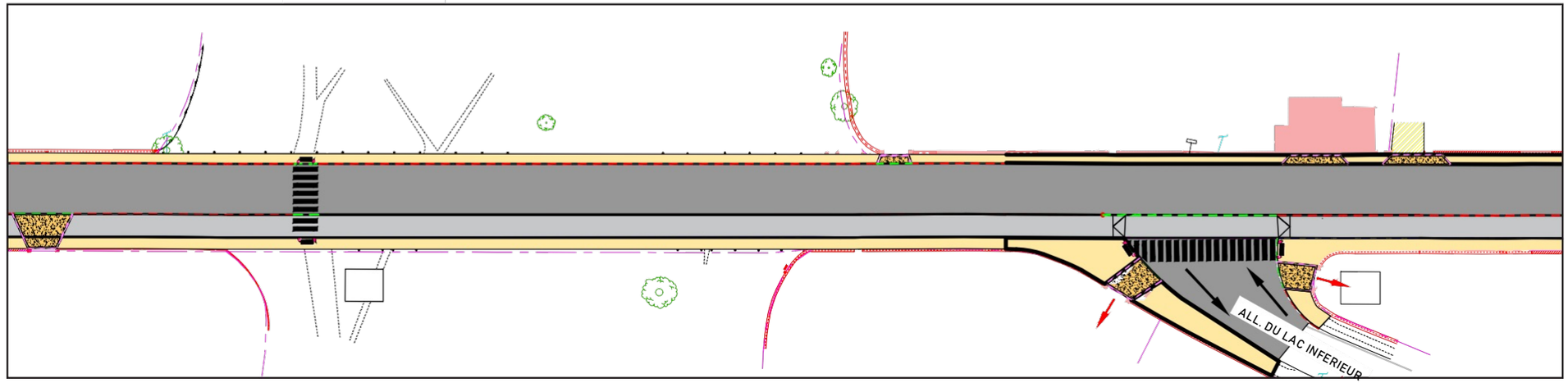
Béton désactivé de sable

- Trottoirs en sable stabilisé

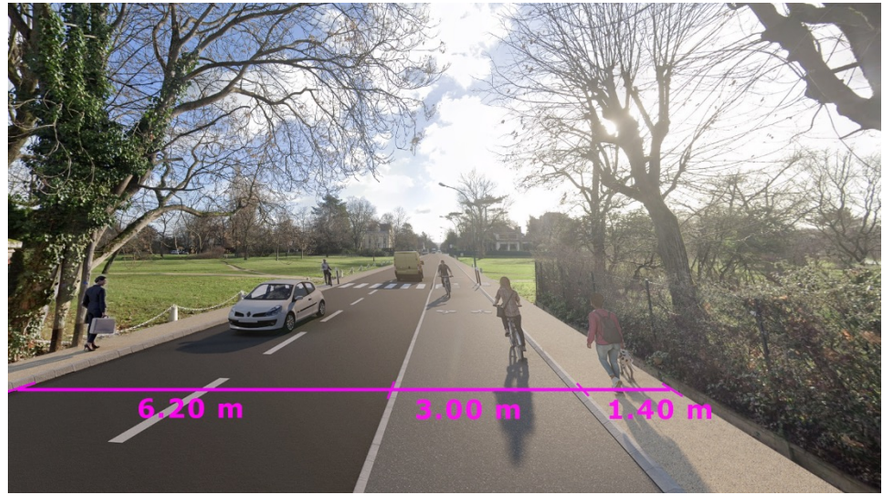
- Entrées charretières en béton désactivé de sable

Traitement des sections courantes

La Séquence pelouses classées

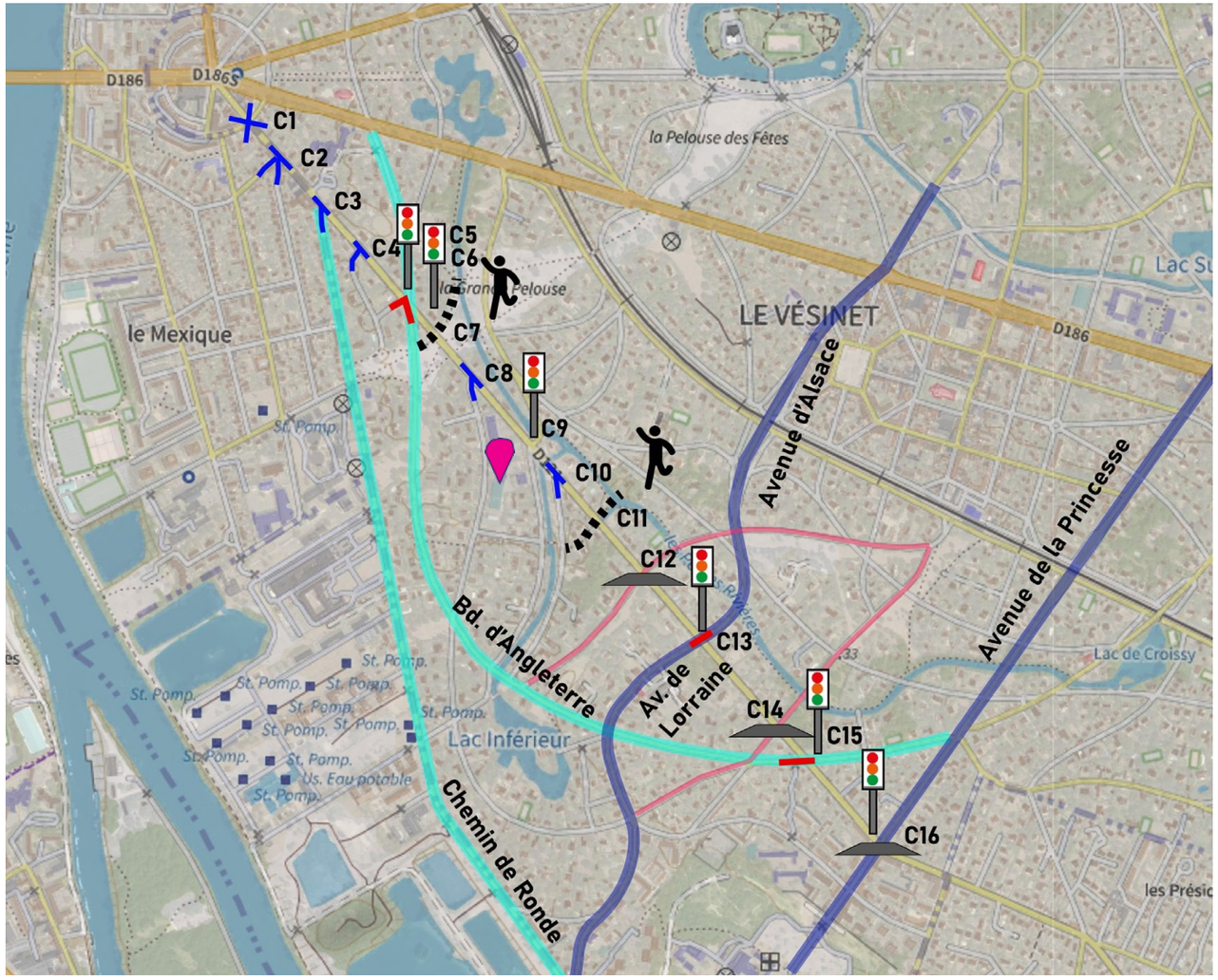


Alignement des limites avec les clôtures amonts et avals



Vue projetée de la route de Croissy

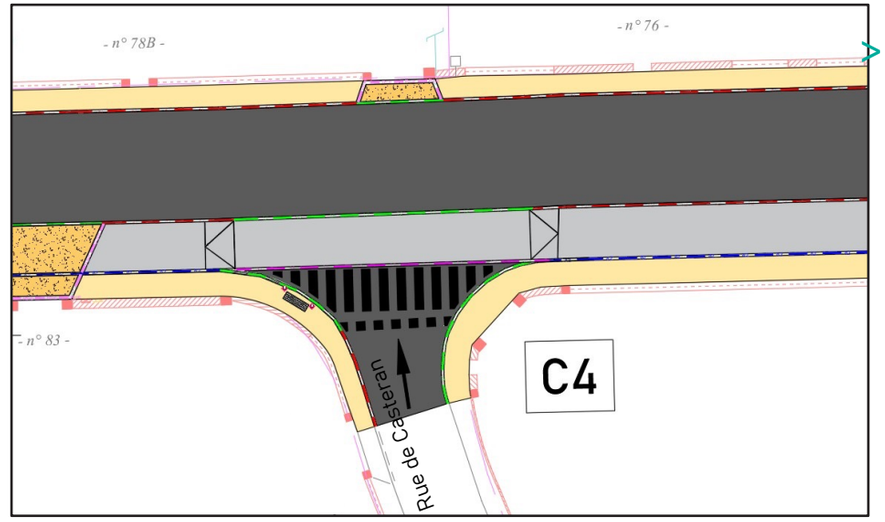
Traitement des sections courantes



Traitement des carrefours

- 16 carrefours
- 6 carrefours à feux
- 6 plateaux surélevés

Schémas fonctionnels

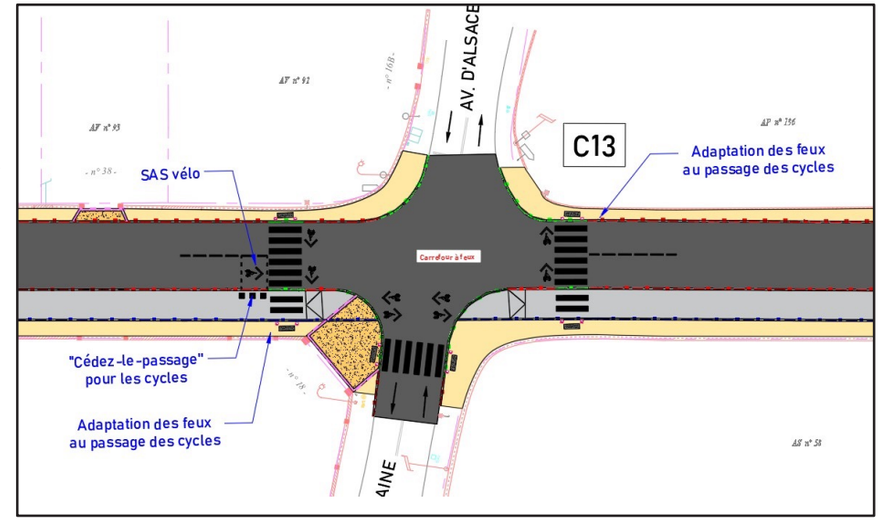


> Carrefour simple

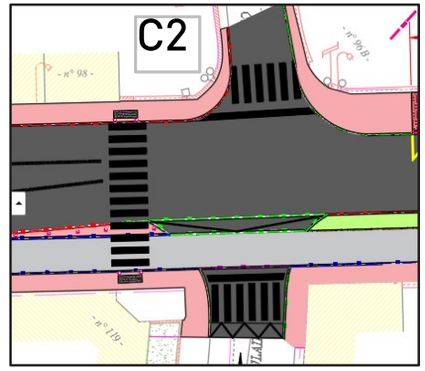
- Traversée des cycles au niveau de la chaussée
- Prolongement du traitement de surface de la piste cyclable en traversée

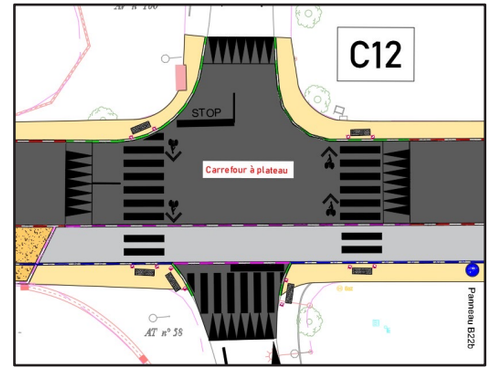
> Carrefour à feux

- Adaptation des séquences de feux aux traversées de la Route de Croissy par les cycles, ajout de pictogrammes
- Traversées des voies transverses au niveau de la chaussée



Schémas fonctionnels



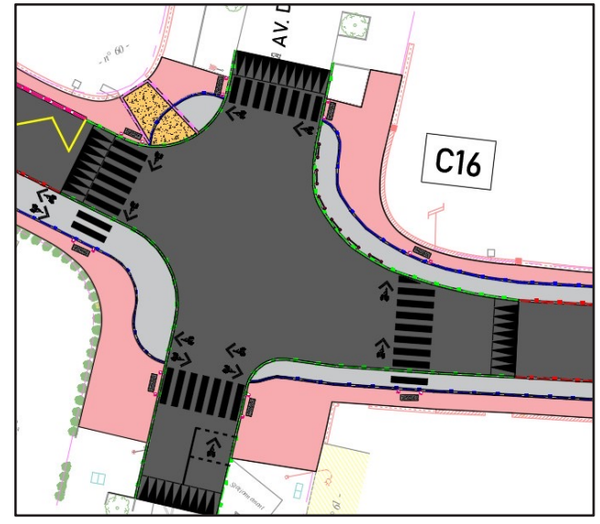


> Carrefours surélevés

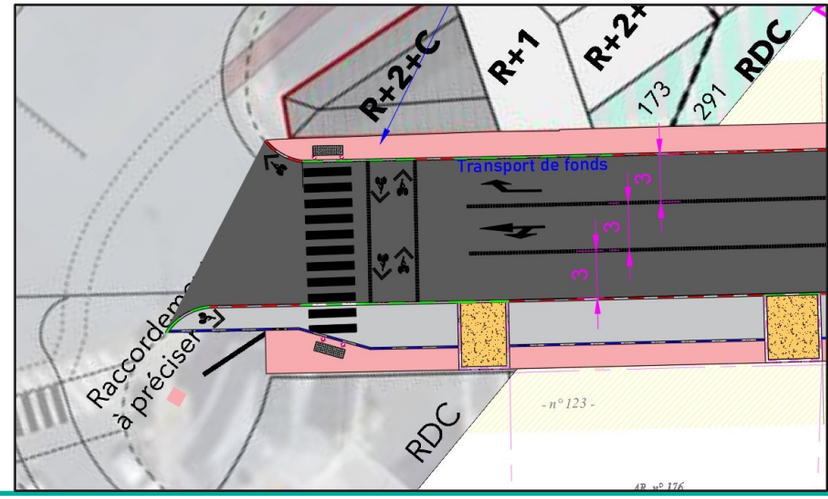
- Traversées transverses sécurisées par les plateaux
- Passage de la piste cyclable au niveau des trottoirs

> Carrefour spécifique avenue de la Princesse

- Passage d'un tracé unilatéral à bilatéral au droit du carrefour à feux



Schémas fonctionnels

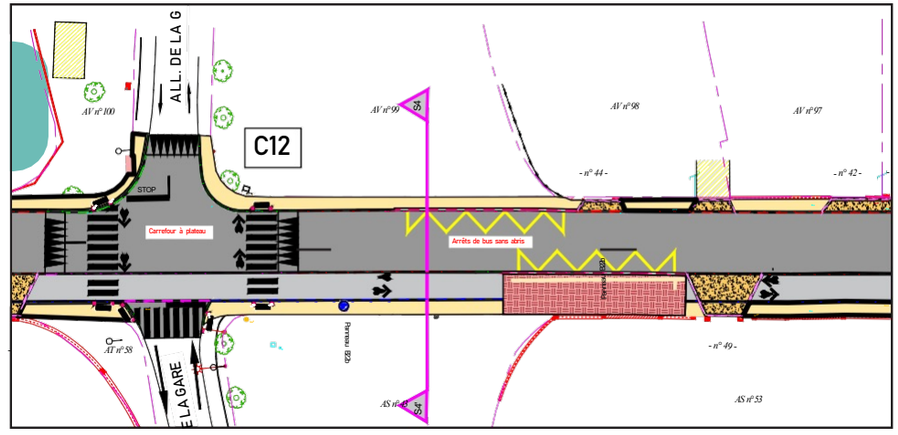


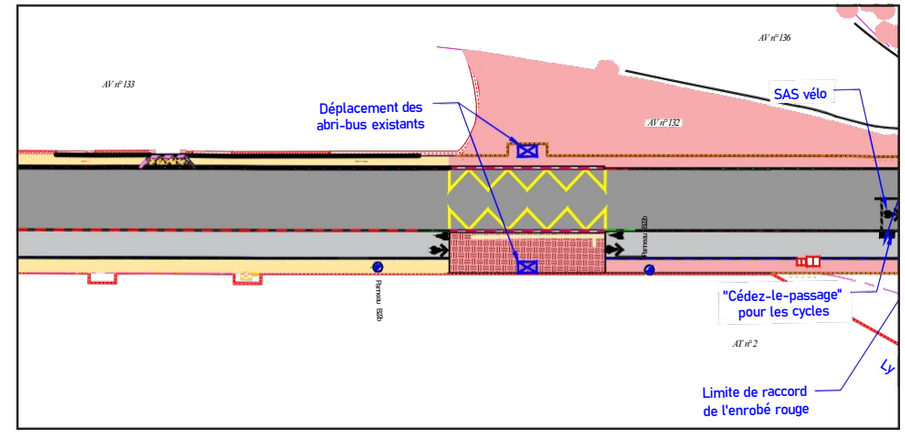
> **Carrefour spécifique de raccordement au projet du Département**

- Réadaptation du feu existant aux cycles
- Sécurisation des cycles par sas vélos
- Raccordement au tracé de la future piste cyclable Place de la République

Traitement des sections courantes

Gestion des arrêts de bus





Espace mixte envisagé comme réponse ponctuelle permettant de sécuriser les cyclistes sans mettre le piéton en situation d'insécurité. Ces derniers restent prioritaires.

Calendrier et coût

Calendrier

Enfouissement des réseaux
Travaux démarrés en janvier 2023
Durée des travaux : 7 mois

Aménagements cyclables
Travaux prévus à partir de l'été 2023
Durée des travaux : 8 mois

Coût du projet

1 030 000 € TTC
Maîtrise d'ouvrage assurée par la Ville du Vésinet

2 040 000 € TTC
Maîtrise d'ouvrage assurée par la CASGBS
Participation financière :
- Région Ile-de-France 36 %
- Département des Yvelines 21 %

Saint Germain
bouclesdeseine
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION